

松本商事 株式会社

〒390-0803長野県松本市元町3丁目5-12

TEL:0263-88-2780FAX:0263-88-3581

Email:info@kkmstd.com

■ 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。 ■ 本カタログに掲載している各性能の数値は、標準仕様車を用いた当社内テスト結果に基づくものです。
■ このカタログの内容は2025年04月現在のものです。



4WD

不整地フォークリフト

2.5t/3.0t/3.5t


HANGCHA

4WD

不整地フォークリフト

多目的というコンセプトは、フォークリフトにさまざまな分野で作業をする能力を備え、どんなに厳しい条件下でも優れた性能を発揮することを意味します。弊社では、フォークリフトが作業環境でうまく機能するための特性を特定すべく、産業用途および不整地向けに特化した世界中の優れたフォークリフトの仕様をくまなく調査しました。その後、調査で得た情報を応用し、弊社製品の設計基礎を作り上げたのです。



概要

Hangcha 2.5～3.5トンの4WD 不整地フォークリフトは、パートタイム 4輪駆動システムを備えたタブでなコンバクトなフォークリフトです。これは、設計のフォークリフトといえます。優れた性能、経済性、耐久性で世界各地で活躍しています。

標準モデル

型式	最大荷重	全長
CPCD25-XW98C-RT4	2,500kg	3,085mm
CPCD30-XW98C-RT4	3,000kg	3,100mm
CPCD35-XW98C-RT4	3,500kg	3,100mm



4WD 不整地フォークリフトが選ばれる6つの理由

1 信頼性

クボタディーゼルエンジン

2 作業性

小さな回転半径

3 環境への配慮

ステージ 5 & ティア4 ファイナル規制をクリア

4 快適な操作性

人間工学に基づく設計

5 保守が簡単

機能的なレイアウト

6 高性能

満足いただけるパワー



Topics

HANGCHAがあらゆる段階をサポート

要求に応える効率的で信頼性の高いソリューション



ステージVおよびT4Fを備えたHANGCHAフォークリフト

番号	許容	シリーズ	メーカー	エンジン	燃料	モデル	排出規制	トランスミッション	出力 (kw/rpm)
1	2.5-3.5t	RT	クボタ	V2607-CR-TE5B	ディーゼル	GPCD25/30/35-XW98C-RT4	ステージV / ティア4 ファイナル	中国	47.3/2400

注記：RTは二輪/四輪不整地フォークリフトを意味します

強力かつ高速で、さまざまな課題に適応します

STAGE V & TIER 4F

クボタ

ステージV/ティア4F排出ガス規制に適合したHangchaが、求められている価値、革新性、性能に対するニーズに応えます。コモンレール燃料システム、ディーゼル酸化触媒（DOC）、ディーゼル微粒子フィルター（DPF）などの技術が組み込まれています。あらゆるエンジンモデルに合わせて設計および最適化された当社のフォークリフト車両が、効率と信頼性を最大限に高めます。



対話型機器



本機には、4つのインタラクティブボタンが付いた4.0インチのカラー液晶ディスプレイと、CANバス通信機能が1つ備わっています。通信プロトコルはSAE J1939規格に適合しています。

信頼性

RELIABILITY

クボタディーゼルエンジン



2WDと4WDの切り替え機能を備えた全浮動式油圧トランスミッションギアボックスが、走行速度と登坂能力を向上させます。



不整地向けに特別設計されたディファレンシャルには、悪天候や荒れた操縦面でも究極のけん引力を発揮する切替式ディファレンシャルロックが備わっています。一方の車輪が空転したときにも、ディファレンシャルロックが動力が失われるのを防ぎます。



デュアルエアフィルター、サーペンタインウェブと最適化された放熱チャネルを備えた大容量複合ラジエーターが放熱能力を高め、過酷な使用用途でもエンジンの信頼性を維持します。

■ フロントタイヤ : 14-17.5 ■ リアタイヤ : 10.0/75-15.3



ワイドベースのディープトレッドタイヤ

駆動軸には、ワイドベースのディープトレッドタイヤ、ウェットブレーキ、電子ロック付き差動機構、強化されたステアリング駆動軸を装備しており、特殊な作業条件にもよりよく適応します。

揺動式操向車軸を採用、どちらの車輪でも車両と積荷を水平に保ったままで障害物を乗り越えることができます。



フォークマウントレベル3Bの仕様が高スペック化されており、より多くの重量を積載することができます。



作業性&快適な操作

PRODUCTIVITY AND COMFORTABLE OPERATION

小さな回転半径、人間工学に基づく設計



効率性に優れた新しい照明システムでは、LED光源と新型の反射板を採用しており、エネルギー消費量を削減し、照明性能を大幅に向上させるため、夜間の操作性にすぐれています。



新しいダイナミック荷重検出油圧ステアリングシステムは、油圧損失を削減し、エネルギー効率を向上させます。

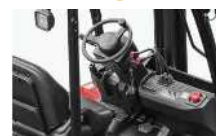


とても快適

不整地フォークリフトを開発する際には、快適さと操作のしやすさを常に考慮しています。振動レベルの改善、複合エンジンダンパー、全浮動式シートとキャビンなどはその一例で、多くの機能が備わっています。また、快適さは作業性の向上や騒音の低減にも貢献します。



1



ドライバーの疲労を大幅に軽減できるような足元スペースには余裕を持たせており、ステップには乗り降りより簡単かつ安全にする滑り止め付きです。新たなデザインのステアリングホイール、新ブレーキシステム、操作しやすいレバーがハンドル操作全体をカバーします。

2



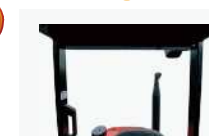
キャビンとフレーム間のラバーダンパーに加え、複合エンジンダンパーと全浮動式パワートレインにより、フレームと駆動系をフレキシブルに結合し、走行振動や駆動系からの振動を大幅に低減します。

3



新設計のマストは内側のマスト間の距離が長くなっており、幅広い前方視界を確保できます。

4



良好な視認性を提供するために、最適化された設計です。

保守が簡単

EASY MAINTENANCE

機能的なレイアウト



メンテナンス時間を節約します



クイックメンテナンス

開けやすいレバーロック式でエンジンルームに素早くアクセスできます。

- 1 パネル上のカバーを持ち上げるだけで、ブレーキ液をの確認できます。
- 2 フロアボードは2ピース構造になっており、パワートレインにアクセスする際には簡単に持ち上げて取り外すことができます。
- 3 ラジエーターカバーの締め具は手で簡単に回すことができるため、迅速な点検や整備が素早く行えます。



新設計のLCD計器

NEW

新たに開発されたLCD計器により、より包括的な機能とより安定した性能を実現しています。車両の全状態、故障コードおよびその他の重要な情報が完全に表示されるため、より直観的に使えるだけでなく、車両の状態も把握しやすくなり、保守も簡単です。



新世代の一体型ビュースボックスを採用したこと
で、保守と修理がしやすくなり、より合理的なレイ
アウトで、防水性能も向上しました。



湿式ブレーキはブレーキシステムの耐用
年数を最大限に高めます。



高性能

HIGH PERFORMANCE

満足いただけるパワー

操縦性 3.0t

3.0tの場合地面までの距離は270mmあるため、操縦性が向上し、過激な用途でも車両を動かし続けることができます。また、フォークリフト内部は非常に低い重心を維持するために重量分散構造となっており、安定性も優れていいます。

3つの前進ギア

3つの前進ギアを備えたサスペンション式油圧トランスミッション、最高速度は 15km/h となります。



主要装備

標準仕様	オプション
サスペンション式トランスミッション	フルキャビン及び前後ワイパー
デフロック	ルームヒーター
パートタイム 4WDシステム	フロントガラス及びワイパー
サスペンションシート	L/Rミラー
リターンオイルフィルター	消火器
大容量アルミニウムラジエター	指定色塗装
エアフィルター	OPSシステム
LEDリア作業灯	スパークルアレスター
各種警告ランプ	排気浄化システム
チルトシンクロー用カバー	補助油圧バルブ
リバースアシストグリップ及びホーンボタン	フロント作業灯
ワイドフォークキャリアジ	3段ワイドビュー フリーリフトマスト
ワイド型シートバック	各種ロングフォーク
前後LED照明	計量システム
	アタッチメント
	ラジエーターのネットカバー